

**PLG SERIE**

**D**

DER LEISE

**G**



**PLG - SERIES**  
THE SILENT  
**pneuparts.com**

Dieses hoch robuste Linearführungssystem in den Baureihen PLG 16 – 40 wurde speziell für die Anwendung Werkzeugmaschinen und Industrierobotertechnik entwickelt.

Als Antriebselement kommt unser bewährter kolbenstangenloser Zylinder in den Ø-Reihen 16 – 40 mm zum Einsatz.

This extremely robust linearsystem from the series PLG 16 – 40 has been especially developed for use in the machine tool and robotics industries.

The move force for this guide is our proven rodless cylinder Ø 16 – 40 mm.

## VORZÜGE / BENEFITS

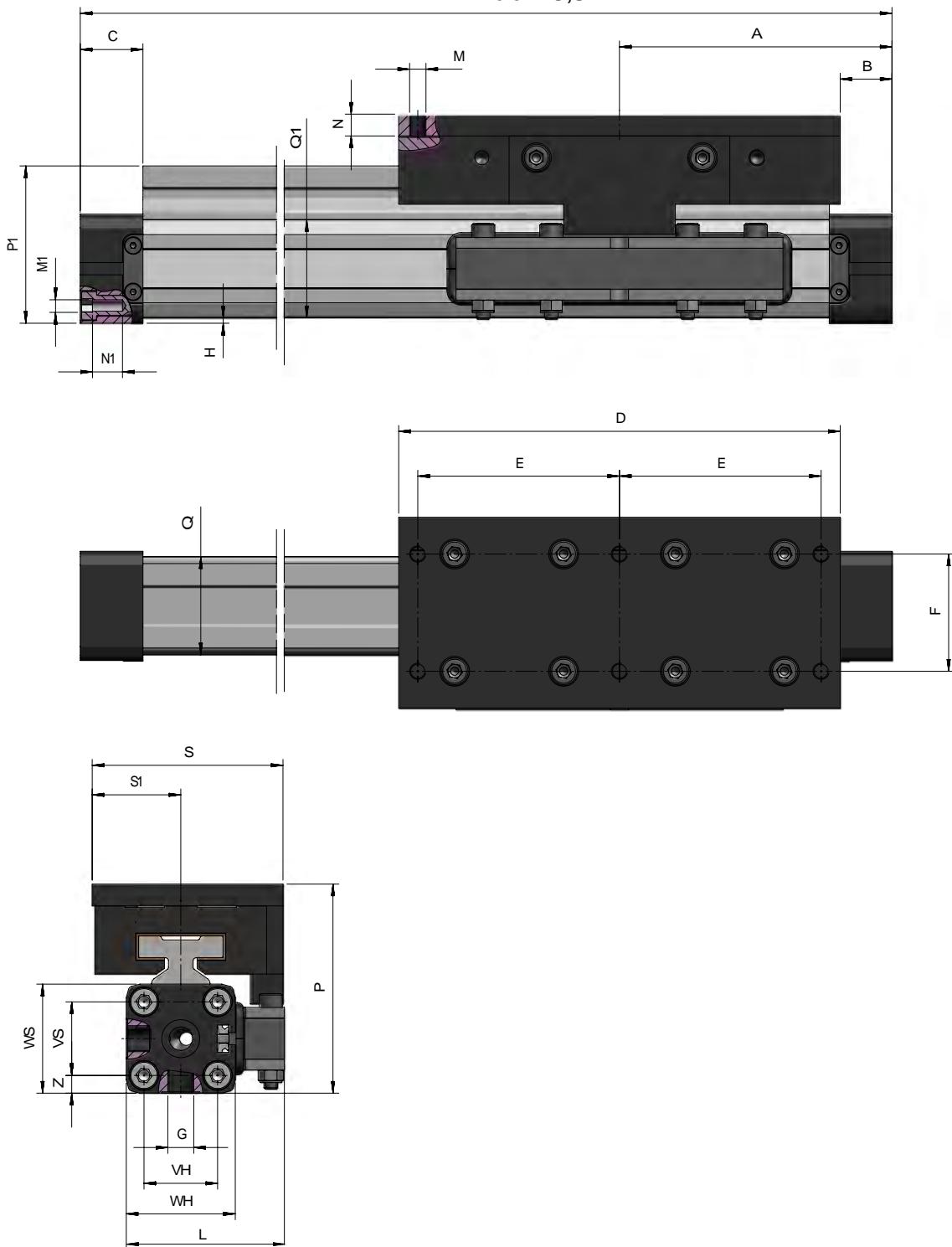
Hohe Verschleißfestigkeit  
 Spiel einstellbar  
 Hohe statische Belastbarkeit für alle Richtungen  
 Geräuscharm  
 Auswechselbare Gleitelemente  
 Unempfindlich gegen Stöße und Schwingungen  
 Unempfindlich gegen Schmutz und Feuchtigkeit  
 Korrosionsbeständig  
 Geringes Gewicht

high resistance to wear  
 tolerances adjustable  
 high resistance to corrosion  
 quiet running  
 ability to take high loads & moments in all directions  
 high resistance to shocks and vibrations  
 high resistance to dirt & moisture  
 low weight  
 interchangeable gliding elements

## TECHNISCHE DATEN / TECHNICAL DATA

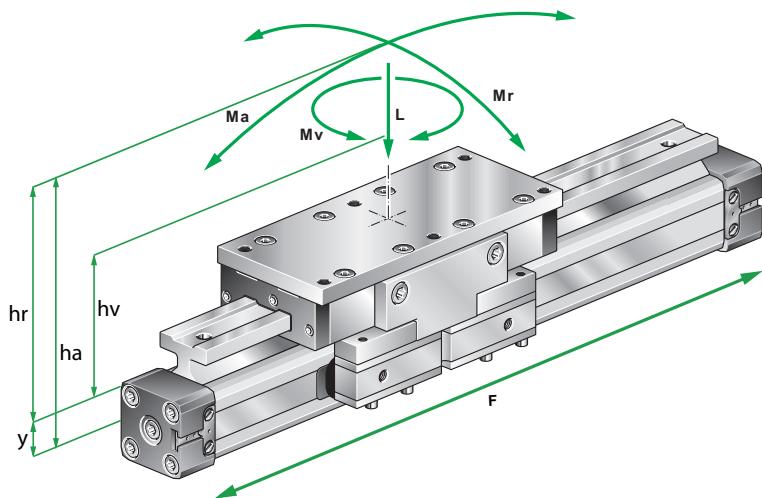
Bauart	Kolbenstangenloser Zylinder, doppeltwirkend mit direkter Kraftübertragung	Design	Rodless cylinder, double acting, direct force transmission
Hüblängen		Strokes	
Ø 25-40 mm	100–5700mm, stufenlos je 1mm (längere Hübe auf Anfrage)	Ø 25-40 mm	100–5700mm, in increments of 1mm (longer strokes on request)
Ø 16 mm	100–3300mm, stufenlos je 1mm	Ø 16 mm	100–3300mm, in increments of 1mm
Anschlussgewinde	(M5, G 1/8“, G 1/4“, G 3/8“)	Air connection	(M5, G 1/8“, G 1/4“, G 3/8“)
Einbaulage	beliebig	Mounting	free
Kräfte + Momente	Siehe Kräfte und Momente	Forces + moments	see Forces and moments
Stützkräfte	Siehe Stützdiagramm	Support Forces	see Deflection Diagram
Temperaturen	-10°C bis +80°C andere Temperaturbereiche auf Anfrage	Temperatures	(-10°C bis +80°C) other temperatures on request
Werkstoffe		Materials	
Profilrohr	Aluminium hochfest anodisiert	Barrel	High-strength anodized aluminum
Führung	Aluminium hochfest anodisiert	Guide	High-strength anodized aluminum
Zylinderköpfe	Aluminium hochfest anodisiert	End cap	High-strength anodized aluminum
Kolbenachse	Aluminium hochfest anodisiert	Piston axle	High-strength anodized aluminum
Dichtungen	Ölbeständiger Kunststoff(V < 1m/s (NBR)(V > = 1m/s (VITON))	Seals	Oilproof synthetic material (V < 1m/s (NBR)(V > = 1m/s (VITON))
Dichtbänder	Edelstahl	Sealing bands	Stainless steel
Kolbenkappen	abriebfester Kunststoff	Piston caps	Wear proof synthetic material
Gleitteile	abriebfester Kunststoff	Sliding parts	Wear proof synthetic material
Betriebsdruck	0,5–8,0 bar	Pressure range	0,5–8,0 bar
Medium	Gefilterte Druckluft, Max. 50 µm	Medium	compressed air, filtered max. 50µm

2xA + Hub ± 0,5



## DIMENSIONEN / DIMENSIONS

Ø	A	C	D	E	F	G	H	L	M	N	M1	N1	P	QxQ1	S	S1	VH	VS	WH	WS	Z
16	65	15	90	20	36	M5	1,5	42,3	M4	10	M3	7	48,5	24,5x25	63	31,5	18	18	27	27	4,5
25	100	23	162	74	53	1/8	2,0	59,5	M6	8	M5	10	76,0	36x36	70	32,5	27	27	40	40	6,5
32	125	27	162	74	53	1/4	2,0	82	M6	8	M6	14	88,5	52x48	70	32,5	40	36	52	52	8,0
40	150	30	162	74	53	1/4	7,0	93	M6	8	M6	17	103	58x58	70	32,5	54	54	69	72	9,0



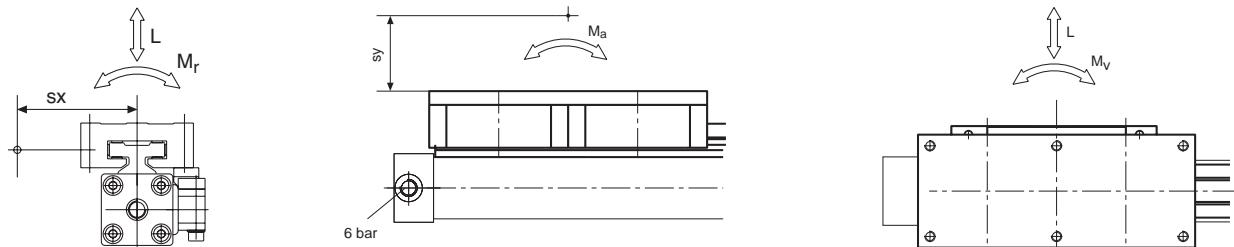
## FORMELN / FORMULAS

$$M_a = F * h_a$$

$$M_r = F * h_r$$

$$M_v = F * h_v$$

## KRÄFTE UND MOMENTE / FORCES AND MOMENTS



$\varnothing$	F (N) 6 bar	L max (N)	Mr max (Nm)	Ma max (Nm)	Mv Max (Nm)
16	110	350	4	6	6
25	250	1000	14	40	40
32	420	2000	24	68	68
40	640	2800	37	103	103

Alle Werte beziehen sich auf Geschwindigkeiten von 0,2 m/s bei wartungsfreiem Trockenlauf.

### Kombinierte Belastungen

Wirken gleichzeitig mehrere Kräfte und Momente auf die Linearführung ein, muss neben den angegebenen Maximalbelastungen folgende Gleichung erfüllt sein:

$$\frac{M_a}{M_{a\max}} + \frac{M_r}{M_{r\max}} + \frac{M_v}{M_{v\max}} + \frac{L}{L_{\max}} \leq 1$$

All values have been calculated at speeds of 0,2m/s.

### Combined loads

The life of the linear guiding system can be calculated using the following formula

$$\frac{M_a}{M_{a\max}} + \frac{M_r}{M_{r\max}} + \frac{M_v}{M_{v\max}} + \frac{L}{L_{\max}} \leq 1$$

## LINEARMODUL PLG / LINEAR UNIT PLG

Typen	Ident.-Nr.	Ausführungen	Types	Ident.-No.	Description
PLG 16/2	61.692.*****	Standard Linearyylinder PL16 Lineareinheit (2-Gleitwagen-System)	PLG 16/2	61.692.*****	Standard Rodless cylinder PL16 Linear unit (2-Gliding carriage-System)
PLG 25/2	62.592.*****	Standard Linearyylinder PL25 Lineareinheit (2-Gleitwagen-System)	PLG 25/2	62.592.*****	Standard Rodless cylinder PL25 Linear unit (2-Gliding carriage-System)
PLG 32/2	63.292.*****	Standard Linearyylinder PL32 Lineareinheit (2-Gleitwagen-System)	PLG 32/2	63.292.*****	Standard Rodless cylinder PL32 Linear unit (2-Gliding carriage-System)
PLG 40	64.092.*****	Standard Linearyylinder PL40 Lineareinheit (2-Gleitwagen-System)	PLG 40/2	64.092.*****	Standard Rodless cylinder PL40 Linear unit (2-Gliding carriage-System)